



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΓΛΥΦΑΔΑΣ  
ΝΠΔΔ**

**ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 21/2019**

**ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΑΘΛΗΤΙΚΗ & ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΗ  
ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ**

"«Δαπάνες διανυκτέρευσης μελών Κ.Α.Π.Η. του Κ.Α.Π.ΠΑ, για επισκέψεις σε αρχαιολογικούς χώρους»  
& «Υπηρεσίες Μεταφοράς Μελών ΚΑΠΗ για Θαλάσσια Μπάνια, Θέατρα και Αρχαιολογικούς Χώρους (Ενδ. Ποσού 60.000,00€)»"

**ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**

**ΟΜΑΔΑ Α΄**

«Δαπάνες διανυκτέρευσης μελών Κ.Α.Π.Η. του Κ.Α.Π.ΠΑ, για επισκέψεις σε αρχαιολογικούς χώρους»

Το Κ.Α.Π.ΠΑ θα διοργανώσει εκδρομές σε αρχαιολογικούς χώρους με τουλάχιστον πέντε (5) διανυκτερεύσεις για ηλικιωμένους μέλη του Κ.Α.Π.Η. σε τουριστικά θέρετρα σε δύο γκρούπ των 400 ατόμων με πλήρη διατροφή (all inclusive) και σε παραθαλάσσια ξενοδοχεία πέντε αστέρων.

Το Κ.Α.Π.ΠΑ. θα αναθέσει, μετά από διαγωνισμό την προαναφερόμενη εργασία σε ανάδοχο που θα διαθέτει τον εξοπλισμό και τεχνογνωσία και ανάλογη εμπειρία που είναι απαραίτητα για την καλή εκτέλεσή του.

Πιο συγκεκριμένα το έργο προβλέπει την εκτέλεση των κάτωθι εργασιών:

Α) Μεταφορά με σύγχρονα τουριστικά λεωφορεία τελευταίας 5ετίας, με τεχνολογία κινητήρα Euro 5 με κλιματισμό από και προς τα ξενοδοχεία.

Β) Εγκατάσταση σε ξενοδοχεία παραθαλάσσια πέντε Αστεριών.

Γ) All inclusive (Πλήρης Διατροφή: Πρωινό – Δεκατιανό – Μεσημεριανό – Απογευματινό – Βραδινό)

Δ) Χρήση αίθουσας εκδηλώσεων για βραδιές μουσικής

Ε) Χρήση πισίνας

ΣΤ) Μεταφορά σε αρχαιολογικούς από τουριστικό λεωφορείο που θα διανυκτερεύει στο ξενοδοχείο εγκατάστασης των ηλικιωμένων.

**ΟΜΑΔΑ Β΄**

«Υπηρεσίες Μεταφοράς Μελών ΚΑΠΗ για Θαλάσσια Μπάνια, Θέατρα και Αρχαιολογικούς Χώρους»

Το ΚΑΠΠΑ Δ. Γλυφάδας προτίθεται να μεταφέρει τα μέλη των ΚΑΠΗ με τουριστικά λεωφορεία(50-52 θέσεων) για θαλάσσια μπάνια και **Θέατρα και Αρχαιολογικούς Χώρους** και θα αναθέσει την προαναφερόμενη εργασία, σε ανάδοχο που θα διαθέτει τον εξοπλισμό και τεχνογνωσία και ανάλογη εμπειρία που είναι απαραίτητα για την καλή εκτέλεσή του.

Ο ανάδοχος θα διαθέτει (4) τέσσερα τουριστικά λεωφορεία, 50-52 θέσεων, για την μεταφορά των μελών των Κ.Α.Π.Η. του Δήμου μας με ανάλογα δρομολόγια που η τελική τους μορφή θα γίνει με συνεννόηση με το Γραφείο Κ.Α.Π.Η. του ΚΑΠΠΑ.

Ο ανάδοχος θα πρέπει να είναι συνεπής στην ώρα προσέλευσης (που θα έχει προ συνεννοηθεί με το ΚΑΠΗ) και να μην υπάρχει καθυστέρηση στην ώρα προσέλευσης των τουριστικών λεωφορείων για την αποφυγή ταλαιπωρίας των ηλικιωμένων.

Ο ανάδοχος υποχρεούται να διαθέτει λεωφορεία τελευταίας 5ετίας, με τεχνολογία κινητήρα Euro 5, 50-52 θέσεων να διαθέτουν κλιματισμό, τουαλέτα, τηλεόραση, DVD και ψυγείο. Για τα ανωτέρω θα πρέπει να προσκομισθούν απαραίτητως οι άδειες κυκλοφορίας με επικυρωμένα φωτοαντίγραφα **επί ποινή αποκλεισμού**.

Ο ανάδοχος είναι υπεύθυνος για κάθε βλάβη των αυτοκινήτων που δεν προκλήθηκε από τους επιβάτες, για κάθε καθυστέρηση δρομολογίων και για την συμπεριφορά των οδηγών. Εάν υπάρξει αποδεδειγμένο πρόβλημα συμπεριφοράς οδηγού, ο ανάδοχος υποχρεούται να τον αντικαταστήσει άμεσα.

Τα υπό μίσθωση τουριστικά λεωφορεία θα είναι σε άριστη κατάσταση από άποψη τεχνικής, καθαριότητας και άνεσης ταξιδιού, θα ανταποκρίνονται στις προδιαγραφές του υπουργείου συγκοινωνιών (ΚΤΕΟ) και της τουριστικής υπηρεσίας και θα είναι τουλάχιστον ασφαλισμένα με το κατώτερο ποσό ασφάλισης.

Θεωρείται δεδομένο ότι οι διαγωνιζόμενοι έλαβαν πλήρη γνώση των όρων της παρούσας και των ειδικών συνθηκών του έργου.

Ο ανάδοχος θα πρέπει να διαθέτει τεχνική υποδομή και οργάνωση η οποία θα του εξασφαλίζει συνεχώς την απόλυτη υποστήριξη και απρόσκοπτη λειτουργία του μηχανολογικού εξοπλισμού που θα χρησιμοποιεί για την κάλυψη των εργασιών.

Ο ανάδοχος τελεί πάντοτε υπό την εποπτεία της υπηρεσίας Κ.Α.Π.Η. του δήμου προς τις εντολές της οποίας οφείλει απόλυτη συμμόρφωση και ευρίσκεται σε συνεχή επαφή για να πιστοποιείται και η εκτέλεση της εργασίας του.

Ο ανάδοχος υποχρεούται να συμμορφώνεται (και τούτο θα υποδεικνύεται) με τις ισχύουσες αστυνομικές διατάξεις.

Το πάσης φύσεως και ειδικότητας έμμισθο προσωπικό για την εκτέλεση του έργου αμείβεται και ασφαρίζεται αποκλειστικά από τον ανάδοχο. Σημειώνεται ρητά ότι απαγορεύεται η απασχόληση ανασφάλιστου προσωπικού. Σε περίπτωση απασχόλησης αλλοδαπών θα πρέπει αυτοί να κατέχουν νόμιμη άδεια εργασίας η οποία θα θεωρείται από τις αρμόδιες υπηρεσίες.

Οι οδηγοί και οι χειριστές θα έχουν οπωσδήποτε την ανάλογη επαγγελματική άδεια οδηγήσεως (τουλάχιστον Δ' κατηγορίας) και τριετή προϋπηρεσία τουλάχιστον.

Σε περίπτωση βλάβης του μηχανολογικού εξοπλισμού ή καθιονδήποτε τρόπο αδυναμίας εκτέλεσης εργασίας, ο ανάδοχος υποχρεούται στην άμεση αντικατάστασή του με άλλο έτσι ώστε να ολοκληρωθεί το προβλεπόμενο πρόγραμμα εργασιών χωρίς διακοπή. Η διακοπή εργασιών δεν μπορεί να υπερβεί το χρονικό διάστημα 24 ωρών. Υποχρεούται να ειδοποιήσει άμεσα την αρμόδια υπηρεσία για την αδυναμία εκτέλεσης της προγραμματισμένης εργασίας και να ενημερώσει με ποιο τρόπο και σε πόσο χρονικό διάστημα προβλέπει να προβεί στην επανόρθωσή της.

Ο ανάδοχος δεν μπορεί να υποκατασταθεί στην σύμβαση ή για κάποιο μέρος αυτής, από άλλο φυσικό ή νομικό πρόσωπο χωρίς έγγραφη συγκατάθεση του ΚΑΠΠΑ, μετά από απόφαση του Δ.Σ.

Ο ανάδοχος ευθύνεται απεριόριστα για τις ζημιές προς τρίτους τις οποίες θα προξενήσει κατά τις εργασίες του με την υπαιτιότητά του. **Θα πρέπει να προσκομίσει εντός 15 ημερών μετά της υπογραφής της σύμβασης**

**βεβαίωση ότι θα είναι ασφαλισμένος προς τρίτους** και θα καλύπτεται για την αστική ευθύνη για ζημιές που τυχόν προκαλέσει κατά την εκτέλεση εργασιών που αφορούν το αντικείμενο της σύμβασης.

Ο ανάδοχος υποχρεούται να εκτελέσει το συμβατικό έργο εφ' όσον απαιτηθεί, κατά Κυριακές και αργίες και σε περίπτωση έκτακτων αναγκών εφόσον ζητηθεί από το ΚΑΠΠΑ.

Για την διαμόρφωση της οικονομικής προσφοράς, οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει να λάβουν υπ' όψη ότι ο ανάδοχος με δική του ευθύνη και μέριμνα αναλαμβάνει το κόστος και τα έξοδα που αφορούν:

- την διάθεση του συνόλου του απαιτούμενου εξοπλισμού.
- το τακτικό service και συντήρηση του απασχολούμενου εξοπλισμού για την διασφάλιση της άψογης λειτουργίας του.
- την αμοιβή του άμεσα απασχολούμενου προσωπικού (μισθοδοσία και εργοδοτικές εισφορές των οδηγών, χειριστών και βοηθητικού προσωπικού) και λοιπά συναφή έξοδα με την απασχόλησή του.
- τα άμεσα έξοδα λειτουργίας και κίνησης του εξοπλισμού (καύσιμα, λιπαντικά, λάστιχα, συντήρηση, κλπ), εκτός των εξαιρέσεων που αναφέρονται παρακάτω.
- την ασφαλιστική κάλυψη του απασχολούμενου εξοπλισμού καθώς και διάφορα συναφή τέλη και φόροι οχημάτων (ΚΤΕΟ, ΚΕΚ, τέλη κυκλοφορίας, κλπ).

Ο ανάδοχος υποχρεούται να κάνει την έναρξη εκτέλεσης του έργου με τον ανάλογο εξοπλισμό και προσωπικό εντός της προθεσμίας που ορίζει στην προσφορά του, η οποία όμως δεν μπορεί να υπερβαίνει το χρονικό όριο των δέκα (10) ημερών, διάστημα εκτιμώμενο ως επαρκές για την εξασφάλιση, την εγκατάσταση και θέση σε λειτουργία όλου του απαιτούμενου εξοπλισμού και προσωπικού από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης. Ο ανάδοχος οφείλει να κάνει την έναρξη των εργασιών την ακριβή ημερομηνία που θα του ανακοινώσει η υπηρεσία κίνησης του δήμου. Σε αντίθετη περίπτωση επιβάλλεται ποινική ρήτρα 300 ΕΥΡΩ για κάθε ημέρα καθυστέρησης και για δέκα (10) συνολικά ημερολογιακές ημέρες. Μετά την διαπίστωση παρέλευσης άπρακτου του διαστήματος αυτού ο ανάδοχος καθίσταται έκπτωτος και εφαρμόζονται οι ανάλογες κυρώσεις σύμφωνα με τις διατάξεις του 4412/2016.

Σε περίπτωση που ο ανάδοχος παραβιάσει επανειλημμένα τις συμβατικές του υποχρεώσεις, κηρύσσεται έκπτωτος σύμφωνα και κατ' αναλογία με τις κείμενες διατάξεις των Ο.Τ.Α.

Το Δ.Σ του ΚΑΠΠΑ διατηρεί το δικαίωμα, όταν αποδεδειγμένα κρίνει ότι ο ανάδοχος εκτελεί το έργο πλημμελώς και ότι μετά από συνεχή επανάληψη της αντισυμβατικής συμπεριφοράς, να τον καταστήσει έκπτωτο αφού πρώτα τον καλέσει με εξώδικη διαμαρτυρία και σε προθεσμία δεκαπέντε ημερών, να υποβάλλει τις απόψεις του εγγράφως.

Ο προϋπολογισμός της εργασίας προβλέπεται να ανέλθει στο ποσό:  
για την ΟΜΑΔΑ Α ΠΟΣΟ 247.206,40 (συμ/νου ΦΠΑ )

Για τον σκοπό αυτό έχει εγγραφεί εγκεκριμένη πίστωση ύψους #250.000,00 €# στον οικείο προϋπολογισμό του έτους 2019 με Κ.Α. 15.6474.0003

για την ΟΜΑΔΑ Β ΠΟΣΟ 59.821,32 (συμ/νου ΦΠΑ )και συγκεκριμένα 20.000,00 για το έτος 2019 και ποσό 39.821,32 για το επόμενο έτος .

Για τον σκοπό αυτό έχει εγγραφεί εγκεκριμένη πίστωση ύψους #20.000,00 €# στον οικείο προϋπολογισμό του έτους 2019 με Κ.Α. 15.6142.0009 και θα εγγραφεί η υπόλοιπη πίστωση στον προϋπολογισμό του έτους 2020

Τα δρομολόγια των τουριστικών λεωφορείων μπορούν να αυξομειωθούν χωρίς την υπέρβαση του προϋπολογισμού.

Οι ενδιαφερόμενοι δύνатаι να καταθέσουν προσφορά και για τις δύο ομάδες ή για την καθεμία ομάδα ξεχωριστά .

Η παρούσα συντάσσεται κατ' αναλογία με τις διατάξεις του

1. Του Ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων».
2. Του Ν. 3852/2010 «Νέα αρχιτεκτονική της αυτοδιοίκησης και της αποκεντρωμένης διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».
3. Του Ν. 2690/1999 «Κύρωση Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις».
4. Του Ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις».
5. Του Ν. 3548/2007 «Καταχώρηση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις».
6. Του Ν. 4013/2011 «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων».
7. Του Π.Δ 80/2016 «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες».
8. Του Ν. 4155/2013 «Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες Διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε με την Υποπαράγραφο ΣΤ 20, του Πρώτου Άρθρου του Ν. 4254/2014 (ΦΕΚ 85/Α' /7-4-2014) και όπως ισχύει.
9. Της αριθμ. ΥΑΠ/Φ.40.4/3/1031/23-4-2012 Υπουργικής Απόφασης «Ρυθμίσεις για το Ηλεκτρονικό Δημόσιο Έγγραφο».
10. Του Ν. 4270/2014 «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτεία (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις».
11. Του Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)».
12. Το αρθ.72 παρ. 1 περ. δ του Ν. 3852/10 και τις εγκυκλίους 6347/24-5-1985 και 38135/9-7-1986 την εγκύκλιο 30/2011 του ΥΠΕΣΑΗΔ και Υπ. Οικ., το άρθρο 67 ν. 4270/2014, όπως ισχύει, το εγγ. Υπ. Οικ. 2/18993/ΔΠΔΣΜ/28.02.2014
13. Τις διατάξεις του Ν. 4555/18 (ΦΕΚ 133/19.07.2018 τεύχος Α')
14. Τις διατάξεις των άρθρων 43,44 και 45 του Ν. 4605/19 [ΦΕΚ 52/01.04.2019 τεύχος Α']
15. Τους σχετικούς Νόμους, Διατάγματα, Κανονιστικές Αποφάσεις, κ.λπ., που εναρμόνισαν την Ελληνική Νομοθεσία περί Προμηθειών με το Δίκαιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
16. Τις διατάξεις του Ν. 2963/2001 (ΦΕΚ 268 Α)"Οργάνωση μεταφορών με λεωφορεία κλπ"
17. Τις διατάξεις του άρθρου 1του ν. 2446/1996(ΦΕΚ 276Α') τροποποίηση του Ν. 711/1977(ΦΕΚ 284Α)"Περί ειδικών τουριστικών λεωφορείων και άλλες διατάξεις"
18. Τις διατάξεις του **ν.393/27-7-1976 (ΦΕΚ 199/Α)** αποκλειστικά για τα τουριστικά γραφεία, τα οποία, έχοντας εξασφαλίσει, υπό προϋποθέσεις, την **άδεια του Ελληνικού Οργανισμού Τουρισμού (Ε.Ο.Τ.)**, λειτουργούν ως μόνιμα οργανωμένες επιχειρήσεις οι οποίες, με δικά τους μέσα και υπηρεσίες αναλαμβάνουν

τη μεταφορά, διακίνηση ή διαμονή μεμονωμένων ατόμων ή ομάδων ατόμων εντός και εκτός της χώρας.

**ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ**

Η Συντάξασα

**Κυριακή Καϊρή**  
ΔΕ Διοικητικού

Γλυφάδα, 15/04/2019

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ**

Η Προϊστάμενη Διοικητικού

**Μαρία Ελευθεριάδου**  
ΠΕ Διοικητικού

Γλυφάδα, 15/04/2019